



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ РАЙОН
(МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН) ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.10.2025

№ 1200

**Об утверждении муниципальной
программы «Дорожное хозяйство
Гусь-Хрустального муниципально-
го округа»**

В целях сохранения, совершенствования и развития сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования Гусь-Хрустального муниципального округа, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и на основании Устава Гусь-Хрустального района администрация района

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального муниципального округа» (приложение).

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации района:

- от 15.10.2020 № 924 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 08.02.2021 № 113 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 29.09.2021 № 1033 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 08.02.2021) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 30.12.2021 № 1368 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 29.09.2021) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 07.07.2022 № 730 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 30.12.2021) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 30.12.2022 № 1461 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 07.07.2022) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 10.10.2023 № 1210 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 30.12.2022) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 29.12.2023 № 1576 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 10.10.2023) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 14.03.2024 № 279 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 29.12.2023) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 17.06.2024 № 631 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 14.03.2024) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 28.12.2024 № 1466 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 1466 (ред. от 17.06.2024) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 06.03.2025 № 246 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 28.12.2024) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы»;

- от 05.06.2025 № 648 «О внесении изменений в постановление администрации района от 15.10.2020 № 924 (ред. от 06.03.2025) «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального района на 2021-2025 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления остаётся за врио главы администрации района.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026, подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации района.

Врио главы администрации района

А.В. Кабенкин

**Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального муниципального округа»**

Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа "Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального муниципального округа" (далее – Программа).
Руководитель Программы	Первый заместитель главы администрации Гусь-Хрустального муниципального округа по жилищно-коммунальному хозяйству
Ответственный исполнитель Программы	МКУ «Отдел ЖКХ» (по согласованию)
Соисполнители Программы	Территориальные управления администрации Гусь-Хрустального муниципального округа МКУ «Отдел строительного контроля» (по согласованию)
Участники Программы	Органы и структурные подразделения администрации Гусь-Хрустального муниципального округа (по согласованию)
Цель Программы	Сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования, дорог местного значения в границах Гусь-Хрустального муниципального округа
Задачи Программы	- Повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них путем проведения ремонтов; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожных сооружений путем проведения капитального ремонта на них; - повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населенных пунктов; - уменьшение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих норма-

	тивным требованиям.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	- Ремонт покрытия автомобильных дорог (км); - выполненный ямочный ремонт покрытия (% от необходимого); - общая протяженность дорог, обеспеченных зимним и летним содержанием (км).
Сроки и этапы реализации Программы	2026-2030 годы. Программа реализуется в один этап
Ресурсное обеспечение Программы	Источником финансирования Программы являются: - средства областного дорожного фонда; - средства бюджета муниципального округа; - внебюджетные источники. Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 427246,9 тыс. руб., в том числе: - субсидии из областного бюджета — 198852,0 тыс.руб.; - средства бюджета муниципального округа – 228394,9 тыс. руб.. Для реализации Программы предусмотрено финансирование по годам: - 2026 год — 131201,3 тыс. руб.; - 2027 год — 146240,5 тыс. руб.; - 2028 год — 149805,1 тыс. руб.;
Ожидаемые результаты реализации Программы	Реализация программы должна обеспечить: - улучшение потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования, дорог местного значения в границах Гусь-Хрустального муниципального округа и сооружений на них; - обеспечение гарантированного проезда по автомобильным дорогам общего пользования и дорогам местного значения в границах Гусь-Хрустального муниципального округа; - повышение качества дорожных работ, надежности и долговечности автомобильных дорог общего пользования, дорог местного значения в границах Гусь-Хрустального муниципального округа и сооружений на них; - сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий на муниципальных автомобильных дорогах, повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств. Ожидаемые показатели общественной эффективности:

- сокращение расходов	- уменьшение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям, ежегодно на 1 %; - уменьшение выброса вредных веществ в атмосферу при эксплуатации автомобильных дорог на 12-15 %; и времени доставки грузов на 7-0 %.
------------------------------	---

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

1.1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы.

Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального муниципального округа является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется определенная политика, направленная на реформирование дорожного хозяйства Гусь-Хрустального муниципального округа, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки.

Для решения данной задачи разработаны Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р) и Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Данные правовые акты определяют цели, задачи и механизмы реализации государственной политики в сфере управления дорожной отраслью. Основной целью реформирования дорожного хозяйства Российской Федерации является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

1.2. Оценка текущего состояния сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования, дорог местного значения в границах Гусь-Хрустального муниципального округа (далее — муниципальные автомобильные дороги).

Сеть муниципальных автомобильных дорог составляет 604,94 км.

На указанных дорогах расположено 3 моста, протяженностью 68,6 м. (мост р. Судогда между д. Б. Артёмовка и д. М. Артёмовка — 33,6 м; мост через р. Вежница в п. Иванищи — 15 м; мост через реку Нинур — 20 м).

Все дороги относятся к сооружениям IV и V технической категории, и имеют дорожное покрытие:

- асфальтобетонное — 238,902 км;
- щебневое — 82,88 км;
- грунтовое — 283,158 км.

Остаётся низким уровень обеспеченности дорог знаками, ограждениями, съездами.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остаётся сохранение сети муниципальных автомобильных дорог, поддержание их транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения округа.

1.3. Текущий ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования в современных условиях.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

В настоящее время лишь около 31,36 % протяженности территориальной дорожной сети соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, остальные дороги нуждаются в неотложном проведении работ по реконструкции или капитальному ремонту. В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения, что в существующих условиях будет способствовать появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

1.4. Обоснование необходимости достижения целей и задач программными методами.

Необходимость разработки Программы, направленной на решение задач по текущему ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обусловлена необходимостью внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования.

Реализация Программы позволит:

- определить обязательства по уровню содержания муниципальных автомобильных дорог и перспективам их развития;
- установить необходимые виды и объёмы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;
- установить целевые показатели развития дорожного хозяйства в соответствии с финансовыми возможностями бюджета муниципального округа;
- сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства;
- разработать систему мониторинга и оценки эффективности работы органов управления автомобильными дорогами.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

Повышение уровня содержания сети муниципальных автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них путем проведения ремонтов.

Повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путём увеличения пропускной способности автодорог.

Уменьшение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования, несоответствующих нормативным требованиям.

3. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы включает в себя систему комплексных мероприятий. Ответственным исполнителем является МКУ «Отдел ЖКХ».

Планы работ по текущему ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог и сооружений на них (далее - планы) составляются и утверждаются ежегодно МКУ «Отдел ЖКХ» на основании фактического состояния, определенного по данным диагностики и весенне-осенних осмотров, в пределах доведённых лимитов финансирования.

На основании планов с уточнёнными адресами производства работ проводятся торги на право выполнения дорожных работ в установленном законодательством порядке.

Выполнение программных мероприятий осуществляется администрацией Гусь-Хрустального муниципального округа, МКУ «Отдел ЖКХ» посредством заключения контрактов с исполнителями, определёнными путём проведения торгов.

Порядок финансирования Программы, отчётность об использовании бюджетных средств, выполнении программных мероприятий, сроки её представления определяются постановлением администрации Гусь-Хрустального муниципального округа.

Контроль за выполнением плана мероприятий Программы осуществляют первый заместитель главы администрации Гусь-Хрустального муниципального округа по жилищно-коммунальному хозяйству, начальник МКУ «Отдел ЖКХ».

Основными вопросами, подлежащих контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета Гусь-Хрустального муниципального округа;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении договоров подряда;
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ, соблюдение технологий дорожных работ;

- многоступенчатый контроль качества работ, включающий в себя контроль лабораторий и технических служб подрядчика;
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение заданного срока;
- уровень организации и качество выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в зимний и летний периоды.

МКУ «Отдел строительного контроля» осуществляет:

- составление сметной документации;
- проверку сметной документации на предмет соответствия сметным расценкам;
- согласование проектно-сметной документации и актов выполненных работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог и сооружений на них;
- контроль за выполнением работ, предусмотренных мероприятиями Программы.

Для мониторинга общественного мнения, информирования пользователей дорог о задачах и итогах работы по ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог, обеспечения обратной связи используется Интернет-сайт администрации Гусь-Хрустального муниципального округа.

В ходе реализации Программы отдельные её мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объёмы финансирования корректироваться с учетом утверждённых расходов бюджета Гусь-Хрустального муниципального округа.

4. Ресурсное обеспечение Программы

4.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение Программы осуществляется из областного бюджета и бюджета Гусь-Хрустального муниципального округа согласно таблице 4.1.1.

4.2. Кадровое, техническое и материальное обеспечение.

Реализацию мероприятий Программы планируется обеспечить силами подрядных организаций - победителей торгов на право выполнения дорожных работ.

Таблица 4.1.1.

Наименование муниципальной программы	Источник финансирования	Объём финансирования тыс. руб.					Всего за 2026-2030
		2026	2027	2028	2029	2030	
«Дорожное хозяйство Гусь-Хрустального муницип-	Всего	131201,3	146240,5	149805,1			427246,9
	Федеральный бюджет						
	Областной бюджет	66284,0	66284,0	66284,0			198852,0

пального округа»	Бюджет Гусь-Хру- стального муници- пального округа	64917,3	79956,5	83521,1			228394,9
	Внебюджет- ные источ- ники						

5. Оценка эффективности реализации Программы

5.1. Оценка эффективности расходования средств бюджета муниципального округа.

Эффективность расходования средств бюджета муниципального округа на реализацию Программы будет достигнута за счёт проведения следующих мероприятий:

- оптимизации расходования бюджетных средств на содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них;
- повышения эффективности проведения торгов на право заключения контрактов на выполнение дорожных работ;
- совершенствования процессов ценообразования;
- обязательной фиксации в техническом задании на выполнение работ для муниципальных нужд качественных параметров, которых необходимо добиться в рамках выполнения контракта (удельная стоимость работ, материалоёмкость, эффективность и т.д.);
- внедрения новых технологий и материалов для содержания и ремонта муниципальных автомобильных дорог и сооружений на них.

Формирование процедуры оценки результативности Программы предполагает применение системы целевых индикаторов. В ходе оценки результативности Программы необходимым является определение взаимосвязи между выполненными мероприятиями и полученными результатами, способствующими достижению цели по сохранению существующей сети муниципальных автомобильных дорог.

5.2. Ожидаемые результаты реализации Программы и основные целевые индикаторы.

Реализация Программы с применением методов программно-целевого управления, среднесрочного бюджетного планирования, ориентированного на результат, позволит в значительной степени повысить уровень содержания муниципальных автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также приблизиться к нормативным срокам их ремонта согласно таблице 5.2.2.

Таблица 5.2.2.

Сведения о составе и значениях
целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование показателя (целевого индикатора) Программы	Ед. изм.	Значение показателя				
			2026	2027	2028	2029	2030
1.	Доля муниципальных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям	%	66,56	64,56	62,56	60,56	58,56
2.	Ремонт покрытия автомобильных дорог	км	10	10	10	10	10
3.	Выполненный ямочный ремонт покрытия	%	30	30	30	30	30
4.	Общая протяжённость дорог, обеспеченных зимним содержанием	км	604,94	604,94	604,94	604,94	604,94

По итогам реализации Программы ожидается достижение следующих результатов:

1) снижение накопившегося недоремонта сети муниципальных автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия) и искусственных сооружений (мостов, путепроводов, труб);

2) увеличение с 2026 года ежегодного ремонта покрытия автомобильных дорог;

3) повышение обеспеченности сети автодорог барьерными ограждениями;

4) повышение уровня зимнего содержания маршрутов с регулярным автобусным движением с переводом их на содержание с полностью открытой проезжей частью автодороги;

5) увеличение пропускной и несущей способности муниципальных автомобильных дорог.

5.3. Перечень объектов, реализуемых в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области»

Таблица 5.3.1.

№ п/п	Наименование мероприя- тия	Ед. изм.	Период реализации Программы					Итого 2026- 2030
			2026	2027	2028	2029	2030	
Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта «Содействие развитию автомо- бильных дорог общего пользования местного значения»								
1.	Результат использования							

	субсидии областного бюджета «Приведено в нормативное состояние или построено автомобильных дорог, тротуаров, искусственных сооружений», в том числе:							
1.1.	ремонт автомобильных дорог	км	10	10	10	10	10	50,0
1.2.	ремонт тротуаров	п.м.						
1.3.	ремонт искусственных сооружений	п.м.						
2.	Результат использования субсидии областного бюджета «Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием, за счёт ввода в эксплуатацию автомобильных дорог», в том числе:							
2.1.	Количество населённых пунктов, до которых запланировано строительство автомобильных дорог	шт.						
	справочно: протяжённость автодороги до населённых пунктов	км						
3.	Целевые показатели, в том числе:							
3.1.	общая протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	604,94	604,94	604,94	604,94	604,94	
3.2.	протяжённость автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям	км	192,401	202,401	212,401	222,401	232,401	
3.3.	доля автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям	%	31,8	33,46	35,11	36,76	38,42	

6. Перечень программных мероприятий

Таблица 6.1.1.

Перечень мероприятий и объёмы финансирования муниципальной Программы

№ п/п	Наименование мероприятий программы	2026 (тыс. руб.)	2027 (тыс. руб.)	2028 (тыс. руб.)	2029 (тыс. руб.)	2030 (тыс. руб.)
-------	------------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального округа						
1.1.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	69772,6	69772,6	69772,6		
	(средства областного бюджета)	66284,0	66284,0	66284,0		
	(средства бюджета Гусь-Хрустального муниципального округа)	3488,6	3488,6	3488,6		
1.2.	Текущий ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог, в том числе:	60428,7	75467,9	79032,5		
	не распределённый резерв	60428,7	75467,9	79032,5		
1.3.	Проверка достоверности сметной стоимости объектов	500,0	500,0	500,0		
1.4.	Проведение строительного контроля объектов					
1.5.	Оказание услуг по установке дорожных знаков, нанесению линий дорожных разметок, ремонту светофоров	500,0	500,0	500,0		
1.6.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области», в том числе:					
	средства областного бюджета					
	средства бюджета Гусь-Хрустального муниципального округа					
	Итого, в том числе:	131201,3	146240,5	149805,1		
	средства областного бюджета	66284,0	66284,0	66284,0		
	средства бюджета Гусь-Хрустального муниципального округа	64917,3	79956,5	83521,1		